



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

XI. évfolyam, 09. szám

2021. október 04

## Családi és baráti nap ismét

Már két éve is annak, hogy szakszervezetünk Záhony Területi Képviselőténak tagjai összejöttek egy baráti találkozóra, sokan családtagjaikkal együtt. Aztán közbeszólt a „történelem”, de múlt szombaton ismét találkozott a csapat, ezúttal a győrócskei Faluházban. Október másodikán fél nyolctól sorban érkeztek a csapatok, mármint főzőcsapatok, mert főzőverseny is volt. Nem azért, mert jobb főzni, mint beszélgetni, hanem azért, mert főzés közben talán még jobb beszélgetni. Aki pedig lustálkodott, izgatottan várta a fejleményeket, nem beszélve a séfekről, vajon ízlik-e munkájuk végeredménye?



Nem volt hiány csülök- és egyéb pörköltekből Lovácsi Józsi, Nagy Attila és Grunda Zsolti jóvoltából, de volt sült hal Orosz Karcsi produkciója-ként, illetve lapcsán-ka, ami a cargótól Dojsánszkiné Évát és Bázsa Lacit, a Start-tól Répásiné Anikót dicsérte a finom ragu levese mellett, nem is beszélve a fegyveres őr Simon Csaba finomra sikerült sültjeiről.





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



Szóval ínycsiklandozó volt a várakozás, miközben a gyerekek a játszótéren mulatták az időt, de voltak, akik négykezesen játszottak Török Jani orgonáján, aki szombaton is zenészként segítette a hangulatot főzés, no meg ebéd közben.



Ám ebéd előtt volt még egy fontos program, mégpedig a VSZ Elismerő Oklevelek átadása. Idén nyolcan vehették át a kitüntetést Juhásznétól: Pöhackerné Palotai Judit, a Regionális Egységek tagjaként, Ficsóri Magdolna Záhony Állomásfőnökség SZB-től, Vince Ilona az RCH Kereskedelmi Alapszervezet színeiben, Iski Béla, Záhony Tengelyátszerelőből, a GRF SZB-től Fazekas Gyuláné, Szabó Erzsébet Eperjeske Állomásfőnökség tagjaként, Fényeslitke Állomásfőnökségtől Balogh Ferenc és Tóth Zoltán Záhony Műszaki Kocsiszolgálat tagjaként.



Előkerültek a jóféle házi itókák is, de a lényeg, hogy képtelenség volt sorrendet felállítani a „művek” között, ezért a főszakácsok egy pezsgőt kaptak képviselőnk vezetőjétől: Bázsza Laci RCH, Kátai Józsi START, Lovácsi Józsi Tengelyátszerelő, Simon Csaba fegyveres örök, és Grunda Zsolti, a közös kondér gazdája.





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



De a gyerekek sem maradtak ajándék nélkül, Juhászné Erzső és Gálné Éva kedveskedett nekik csokoládéval és egy labdával. Utóbbi természetesen VSZ-kék színű volt – hogy el ne feledkezzenek rólunk, amíg odaérnek, hogy beléphetnek közénk. A felnőttek pedig egymást ajándékozták meg a finom ebéd után jó beszélgetésekkel, és a reménnyel, hogy jövőre ismétlünk legalább ilyen hangulatban, mint szombaton.





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Minimál – mennyit ér?



**A minimálbér (kötelező legkisebb munkabér) az a mindenkori kormány által meghatározott legkisebb összeg, amit a teljes munkaidőben foglalkoztatott munkavállalónak munkabérként lehet kifizetni. Garantált bérminimum – szakmunkás minimálbér – a legalább középfokú iskolai végzettséget, illetve középfokú szakképzettséget igénylő munkakörben, teljes munkaidőben foglalkoztatott munkavállalónak fizethető legkisebb munkabér. Utóbbi feltétele, hogy a munkakör betöltéséhez elő legyen írva a középfokú iskolai- illetve középfokú szakképzettség. A munka törvénykönyve hatalmazza fel a kormányt arra, hogy a minimálbérek összegét megállapítsa és évente felülvizsgálja – viszont nem köteles évente emelni azokat. A minimálbérek céljai közül érdemes kiemelni a munkavállalók védelmét, megélhetésük elősegítését, a szegénység elleni küzdelmet.**

Ha a számok önmagukban nem sokat mondanak, vessük hát össze valamivel a béreket, hogy lássuk, értsük, mit ér, vagy mit nem. A vásárlóerő és más bérekkel való összehasonlítás talán közelebb visz ahhoz, hogy helyén értékelhessük a minimálbérek alakulását.

Vásárlóerő gyanánt a konkrét összegért megvásárolható javakat érthetjük, legyen most ez a motorbenzin. Ugyan nem a minimálbéres autósok kocsija futja a legtöbb kilométert, de jól tudjuk, a benzin árának nagyon magas az adótartalma – mondhatni, túl van adóztatva – tehát valószínű, hogy más áruból még többet vehetünk egyazon bérért.

A más bérrel való összehasonlítást szintén egyszerűsíteniünk kell, hiszen nem kezdhetjük a gyárigazgatók keresetével. És azt sem tehetjük, hogy minden, a vasútnál létező besorolást (MMK) számításba vegyünk. Tehát valamiképp átlagolni kell, például a társadalom átlaga által keresett bérekkel összehasonlítani a minimálbért, ami legyen a bruttó magyar átlagkereset.

No, minimálbérünk hajnalán a benzin literjét hatvan forint körüli áron mérték – volt még egy taxisblokád is, de a benzin ára csupán átmenetileg csökkent – tehát majd' száz litert tankolhattak az 5 600 forintjukból a minimálisak, ha volt mibe. A bruttó átlagkereset 13 446 forint volt 1990-ben, kis híján két és félszerese a legkisebb bruttó bérnek. A kétezres évben 230 forintos benzinnél még mindig alig több, mint száz liter mehetett a 25 500 minimálból a tankba, tehát nem nagyon volt mivel dicsekedni. A minimumbérnek viszont majdnem három és fél szerese lett a 87 645 forintos bruttó átlagkereset, vagyis jelentősen romlottak a kilátások.



Az első (két lépcsős) bakugrás után alig változó benzinárakkal 2002-ben már 220 litert ért egy havi (50 000 Ft) kicsi bér, ami egyértelmű javulás. Ám ennek a legkisebb bérnek ismét két és félszeresét érte a 122 482 forintos bruttó átlagkereset, tehát a jelentős emelkedés hatására a legkisebb bér ázsioja „visszajavult” kezdeti, 1990-es szintjére – magyarán tovább toporgott a fejlődés.



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

A második bakugrás után, 2012-ben durván 400 forint/literes áron 195 litert tankolhattak, tehát emelés után is némi visszaesés a vásárlóerőben. A kilencvenhárom ezer forintos minimálbérnek pedig a 223 060 forintos bruttó átlagkereset majd két és félszeresét érte – hiába az ugrás, további toporgás következett a társadalom szerencsésebbjeihez képest. Majd egy évtized múltán, 2021-ben a 167 400 forintos minimálból 370 liter 450 forintos benzin jöhet össze, és kicsivel több, mint két és félszer fér bele az átlagkeresetbe – mondjuk, hogy szinten maradt minden.

A 2022-ben valószínű kétszázezer forintos minimálból idei benzin négyszáznegyven liternyi jönne ki az olcsóbb fajtából, ami jó. És az idei durván 440 000 forintos bruttó átlagkeresetbe már alig 2,2-szer fér bele a jövő évi kétszázezres minimális bér. Szóval távlatosan vizsgálva hektikus, kiszámíthatatlan a legkisebb bérek alakulása. Tendenciát leginkább a választások környékén mutatnak, olyankor is csak némi – többnyire átmeneti – kiigazítást tapasztalhatnak az érdekeltek.

Ám legyünk jóindulatúak, például a garantált bérminimummal összehasonlítva jobb arányokat kapnánk – igaz, erre is valók a minimálbérek. Hát még, ha megspékelnénk a minimálist a bérpótlékokkal, például a műszakpótlékkal – csak hát utóbbi az éjszakért, a hétvégeért és az ünnepekért jár, és mindenkinek, bármennyi az alapbére.

De, hogy tovább fokozzuk örömünket, még jobbak lennének az arányok a minimálosok javára, ha a bruttó mediánnal vetnénk össze a bérüket. Utóbbi olyan középérték, amelytől pont annyian keresnek többet, mint ahányan kevesebbet, tehát nem ferdítik el az átlagot a kiugróan magas bérek. Idén a bruttó medián 350 000 forint, és máris kapunk egy kellemesebb 1,75-ös arányt. Gondolnánk, jaj de jó! De vajon tényleg olyan jó? Talán legközelebb rábukkanunk a helyes válaszra.

Dolhai József







## Helyi hírek röviden

### MÁV Vagon Kft. – tájékoztatás

Megjelent a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli minisztérium 20/2021. (IX. 30.) számú Részvényesi Határozata. A szeptember 30-án kelt dokumentumban a miniszter felkéri a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatóját, hogy a hatályos kormányhatározatok alapján a vasúti személyszállításához nem kapcsolódó járműgyártási- és a vasúti fővizsgákhoz szükséges javítási tevékenység, valamint az ezek végzéséhez szükséges humán- és eszközforrások 2021. október elsejével a MÁV Vagon Kft.-be történő áthelyezése érdekében a szükséges intézkedéseket tegye meg. Továbbá a tevékenység-kihelyezés érdekében 2021. december 31-ig gondoskodjon a MÁV Vagon Kft. gazdaságos működéséhez szükséges hatékonyságnövelő intézkedések előkészítéséről.

### Záhony-Port Zrt. – választások

A Záhony-Port Zrt.-nél üzemi tanácsi és munkavédelmi képviselőválasztást kell tartani. A választások előkészítésére és lebonyolítására az Üzemi Tanács és a Munkavédelmi Bizottság Választási Bizottságot hoz létre (Mt.240.§ (2)). A Bizottság alakuló ülését 2021. október 05-én, 13.00 órai kezdettel tartja. A alakuló ülés helye: Záhony-Port Zrt. SZB iroda, Záhony, II. emelet.

### HUMORSAROK

#### BAROMFIUDVARBAN

A tyúk félkilós tojást tojik az egyik napon. A riporter megkérdezi tőle, ez hogy hogyan sikerült?

– Családi titok – feleli a tyúk. – Tervei a jövőre nézve? – Egykilós tojásokat tojni.

A riporter faggatja a sikeres kakast is, megmondaná, ez hogy sikerült?

– Ez családi titok. – Tervei a jövőre nézve?

– Szétverni a strucc pofáját!



#### TALÁLÓS KÉRDÉS

Mi a különbség a felső tízezer és a női lábak között?

– Semmi. Egyiket sem kritizálni kell, hanem bejutni közéjük...

Balogh Attila