



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

XIV. évfolyam, 10 szám

2024. november 18

## Marad még a jogainkból?



Nagyon rég nem sztrájkoltunk, és mondanám, sőt, mondom is, hogy hál' Istennek! Mert a sztrájk, mint a munkaharc végső eszköze, mindig nagyon görcsös mindenkinek. A vasutasnak és a munkáltatónak egyaránt. Talán az utóbbi jutott eszébe az építési és közlekedési miniszternek, amikor felöltött benne, hogyan tehetné lehetetlenné a vasutasok sztrájkját. A „sztrájkjog totális uralmára irányuló” javaslatával – ahogyan honlapunkon is olvasható – célt érni látszik, pedig néhány éve még másnak mutatkozott szakszervezetünk kongresszusán.



Az történt, hogy hosszú évek, vagy talán évtizedek után megjelent a Vasutasok Szakszervezetének húszadik ünnepén, 2023. május idusán. Fel is szólalt, és többek között azt (is) mondta, mint ahogyan arról be is számoltunk lapunkban: „De biztosíthatom önöket... hogy mindig tárgyalóképes leszek. Mert, ahogyan egy régi politikai ellenfelem mondta rólam, „Dzsonival mindig lehet beszélni”.

(<http://vsz.hu/kiadvanyaink/zahonyi-vasutas/korabbi/xii-efolyam/#33757-1>)

Igen, hallom a bekiáltásokat, ezt néhányszor leírtam már a ZV-ben, de a kiabálók, ha már elolvasták, akkor tudják is, hogy valóban így történt: minden konfliktus esetén tárgyalóképes volt, igaz, sosem adott annyit, amennyit szeretünk volna. Vajon emlékszik valaki arra, aki pont annyit adott? Mindenesetre sztrájkot a kiabálók sem hirdettek valamiért.

Mára változni látszik a helyzet, na, nem az, hogy beindulnak a hangoskodók, hanem az, hogy a miniszter úgy véli, az a biztos! És összehozott egy törvényjavaslatot, miszerint a „közösségi közlekedésben működő szolgáltatóknak évente sztrájkmenetrend tervezetet kell készíteniük és azt a szolgáltatás megrendelőjének jóvá kell hagynia”.

(<http://vsz.hu/hirek/szervezeti-hirek/a-vsz-tiltakozik-az-alapveto-munkavallaloi-jog-csorbitasa-ellen/>) Ez nyilván nem más, mint a sztrájkjog lenullázása. Vajon miért? Talán vad dolgok készülnek a háttérben?

Lehet, semmi különös, csupán miniszterünk irányt vált.





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Szakszervezetünk elnöke, Meleg János levélben tiltakozott a törvényjavaslat ellen, és szokásunk szerint kért: „Mivel a javaslat aránytalan mértékben korlátozná a munkavállalók jogait, a Vasutasok Szakszervezete kérte a tervezet előterjesztőjét, Lázár János építési és közlekedési minisztert, hogy vonja vissza a sztrájkjog totális uralmára irányuló javaslatot.” Mert mi még tárgyalóképesek vagyunk, egész addig, amíg a tagságunk is tárgyalóképes. (A levél az előző linken olvasható.) Majd levelében „leszögezte, a szakszervezet a munkavállalók érdekében bízik benne, hogy a miniszter méltányolja a kérést, és megfelelő lépéseket tesz a kiegyensúlyozott, igazságos és jogszerű szabályozás érdekében.”



Kérdésként felmerülhet, mihez van még joga a vasutasnak a munkán kívül? Reméljük, a minisztérium hatékony működése nem az alkotmányos jogok csorbításán alapul, és természetesen bízunk abban, hogy a miniszter megtartja ígéretét, és továbbra is lehet beszélni vele.

Hamarosan kiderül.

Dolhai József



**Már akkor is...** – forgalomcsökkenés volt, forgalomcsökkenés van...intenzív tárgyalások vannak, és lesznek!

# ZÁHONYI VASUTAS

IV. évfolyam, 33. szám

2015. január 19.

## Cargos nap



*Az elmúlt hét csütörtökéről elmondhatjuk, hogy cargos napunk volt. A Helyi Érdekegyeztetőt kezdeményezésünkre korábban összehívta a munkáltató, mint azt megbeszéltük. Így fordult elő, hogy egy hónap leforgása alatt második ízben ültünk le a tárgyalóasztalhoz, hogy áttekintsük az előre prognosztizált forgalomcsökkenés miatt kialakult helyzetet.*

*Fontosnak tartottuk a minél előbbi találkozót, hiszen gőzerővel folyik a szabadságok kiadása a cargonál, amit tagságunk nem fogad kitörő örömmel.*

*A munkáltató sajnos a korábbi találkozónkhoz képest nem sok újdonsággal tudott szolgálni, egyelőre az látszik, hogy a Dunaferr részére nem érkezik áru Ukrajna irányából. A kivetített táblázatok kiegészítésre kerültek az év utolsó hónapjának adataival, így teljes képet kaptunk az elmúlt év teljesítményeiről. A központvezető elmondta, fontosnak tartja, hogy ezt a nehéz időszakot átvészeljük, s reményét fejezte ki, hogy ebben partnerek lesznek a munkavállalók is. A vezénylések elkészítésénél, a szabadságok kiadásánál a lehetőségekhez mérten figyelembe veszik a dolgozók igényeit is. Elmondta továbbá, hogy a csökkentett létszám miatt elengedhetetlen, hogy a munkavállalók eddig megszokott munkavégzési területeik helyett más szolgálati helyeken is ismerjék a munkát, bevethetőek legyenek.*



*Felhívtuk a munkáltató figyelmét, hogy mind a szabadságok kiadásánál, mind pedig a más munkahelyre történő betanulások alkalmával az előírásoknak, szabályzatoknak megfelelően járjanak el. Megállapodtuk, hogy február első heteiben ismét leülünk, és megbeszéljük az intézkedések addigi tapasztalatait.*

*A Cargo Területi Szakmai Bizottsága kihasználta az alkalmat, hogy a HÉT*

*ülésen Zalti Róbert szakmai képviselővezető is Záhonyba érkezett. A tárgyalást követően a Területi Képviselőleten tartotta kibővített ülését, ahol a szakmai képviselővezető és jómagam felvázoltuk a tisztségviselőknek a jelenlegi helyzetet, aktuális és örök problémákról beszélgettünk. Robi az összejövetel végén kérte a tisztségviselőket, hogy adják át az ott hallott információkat a tagoknak. Pozitívként értékelte például, hogy nem a létszámleépítés eszközához nyúl a munkáltató, hanem szabadságok kiadásával igyekszik enyhíteni a problémát.*

*A cargos nap ezzel nem ért véget, hiszen az RCH Kereskedelmi alapszervezet év végi-évi eleji testületi ülésére kaptunk meghívást. Itt újabb tisztségviselőkkel volt módunk találkozni, s az alapszervezeti választás értékelése után ismét a forgalomcsökkenéssel járó intézkedések kerültek porondra.*

*A nap ugyan véget ért, de nem a szakmai képviselőlet vezető számára, hiszen Robi hazaúton igyekezett megválaszolni azokat a kérdéseket, amelyeket az alábbi interjúban olvashattok.*

Juhász Tiborné



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

# ÜZEMI TANÁCS VÁLASZTÁS MÁV ZRT. DEBRECEN PTI 2024. DECEMBER 4-11.



Bodnár Zsolt



Dubay György  
Ákos



Dúró Zoltán



Dzsubák Károly



Fekete Zsolt



Gere Sándor



Kovács Zoltán



Lippai Tibor



Nagy Attila István



Nagy János



Nagy Tamás  
György



Osváth Norbert



Séra Róbert

## KÖZÖSEN! ERŐSEBBEN!

4625 Záhony Európa tér 5.  
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083  
E-mail: [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

MUNKAVÉDELMI KÉPVISELŐ VÁLASZTÁS  
MÁV ZRT. DEBRECEN PTI  
2024. DECEMBER 4-11.

Böke Róbert	Erdős Antal	Eszenyi János	Gáspár Zoltán	Kékosi Sándor	Kisemen János
Kovács Csaba	Kovács Tibor	Lukács Imre	Megyesi Csaba	Nagy Attila	Nagy Sándor
Nótin Albert	Pályka Dávid Gyula	Rebenkó János Zsolt	Simkovits Ede	Szabó István	Weisz Csaba

**KÖZÖSEN! ERŐSEBBEN!**

### Figyelem!

Már mindenkinek meg kellett kapnia a bérpapírt, rajta az elektronikus ÜT és MV választások kódjával. Hamarosan érkeznek a választások módjának részletei, addig is a fenti tablók alapján képet kaphatunk a három szakszervezet közös jelöltjeiről.

Szavazataitokat készítsétek a közös jelöltekre, mert

**„KÖZÖSEN ERŐSEBBEN”**

tudunk fellépni közös érdekeink védelmében!



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



# VSZ BÁL

2024. DECEMBER 14-ÉN A  
**TŰZVIRÁG ÉTTEREMBEN**

*Vendégfogadás: üdvözlő pálinka és  
vacsora*

*Élőzene: Márta Csaba*

**JELENTKEZZ: 2024.** december 7-ig az  
alapszervezeti titkárodnál,  
vagy a Területi  
Képviselőten

**BELÉPŐ:** VSZ-tagnak, családtagjának: 3.500 Ft /fő

*Tombola, tánc egész éjszaka*  
**VSZ BÁL VSZ BÁL VSZ BÁL VSZ BÁL**



HAJDÓL

4625 Záhony Európa tér 5.  
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083  
E-mail: [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### HUMORSAROK

#### A NŐ TÖRTÉNETE

Furcsa hangulatban volt, úgy véltem miattam, mert késtem. Nehezen beszélgettünk, gondoltam, menjünk olyan helyre, ahol meghittebb a környezet. Elmentünk egy helyes kis étterembe, de ott is furcsán viselkedett, pedig próbáltam felvidítani. Kérdeztem, hogy velem van-e baja, azt mondta, hogy nem. Én nem voltam ebben biztos. Taxiba ültünk, mondtam, hogy szeretem, ő a vállamra tette a kezét. Nem tudom, ez mit jelenthet, mert nem szólt semmit. Végül felmentünk hozzá, kérdeztem, hogy mi a baj. Nem szólt semmit, csak bekapcsolta a tévét. Ekkor mondtam, lefekszem, tíz perc múlva jött, és szeretkeztünk. Még ekkor is furcsának tűnt, legszívesebben hazamentem volna. Nem tudom, egész egyszerűen nem értem. Talán megismerkedett valakivel?



#### A FÉRFI TÖRTÉNETE

Rossz napom volt, fáradt voltam, de azért éjjel összebújtunk...