



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

X. évfolyam, 28. szám

2021. február 15

Záhony fókuszban

A járvány okozta korlátozások miatt ellehetetlenültek a társadalmi szervezetek, így a szakszervezetek közösségi rendezvényei. Amelyek viszont igen fontosak a szervezet életében, hiszen mint már annyiszor leírtuk mi is, a személyességet mással nem lehet pótolni. Ezért az érdekvédők is keresik, és meg is találják a módját, hogy mégis eljussanak a vasutasokhoz, és a tagságunkhoz. Ez történt Záhony térségében is február kilencedikén és tizedikén is: Meleg János, a Vasutasok Szakszervezetének elnöke, és Bodnár József, a VSZ TEB Szakmai Képviselőletének vezetője (a MÁV Zrt. Központi Üzemi Tanácsának elnöke) keresték fel szűkebb régióinkat. Céljuk a helyi problémák és sikerek megismerése, illetve a záhonyi vasutasok tájékoztatói lehetőségének kibővítése volt. Mindezek a járványügyi előírások betartása mellett, távolságtartással, maximum tíz fővel, és egy óránál nem hosszabb ideig egy-egy csapatnál.

Elnöki figyelem

Bizony sok víz lefolyt azóta a Tiszán, hogy a Vasutasok Szakszervezetének elnöke, Meleg János fórumot, tájékoztatót tudott tartani a záhonyi vasutasoknak. Mindannyian jól tudjuk, ez nem az ő, és nem is a mi hibánk, csupán az „élet” szólt közbe. De járvány ide, járvány oda, az elmúlt kedden begördült Záhony állomásra az IC, amelyik az elnökünket hozta. Fontos volt ez a két nap, és talán azt is mondhatom, tétje is volt, mert a portos dolgozóknak személyesen ígértem meg ezt a látogatást. Az irodámban nem is időztünk sokat, hiszen fél egyre Eperjeske Átrakóban vártak ránk a munkavállalók és Korbács Sándor alapszervezeti titkár.



Az elnöki tájékoztató sok mindenre kiterjedt: szó esett többek között a Vasutasok Szakszervezetéről, a szakszervezetek jelenéről, jövőjéről és fontosságáról, az ideai szakszervezeti bérkövetelésekről. És, persze, Záhony-Port Zrt. jelenéről és jövőjének érdekében az összefogásról. Elmondta azt is, különös gondot fordít arra, hogy csoportszintű megállapodások születhessenek, így a portos kollégákra is vonatkozzanak ezen megállapodások. Meleg János külön kiemelte, számára fontos térségünk jövője, fontosak a záhonyi vasutasok, sok barátja van itt. A hozzászólók arról beszéltek, hogy nehéz a megélhetés az alacsony bérek miatt, az átrakómunkások vannak leginkább kitéve a forgalomcsökkenésnek: ha nem jön az áru, nincs

mit átrakni, nincs teljesítménybér. Ez a probléma csak őket sújtja, ebben kéri a Vasutasok Szakszervezetének, az elnöknek a segítségét.

A fórum után meglátogattuk Miskolczi Gábort, az Eperjeske FCSF vezetőjét, akivel a csomópont munkájáról beszélgettünk, illetve a fényeslitkei beruházás várható hatásairól. Az elnök itt is, és később több helyen is elmondta azon aggodalmát, hogy a beruházások bizony a jól képzett munkaerő elcsábításának veszélyeit is magukban hordozzák, amire figyelmet kell fordítani. A térfőnöki irodában Deregi Balázs alapszervezeti titkárral, Rabb László állomásfőnökkel és Séra Róberttel is váltottunk pár szót. De nem jöhettünk el úgy Eperjeskéről, hogy ne nézzünk be a cargós titkárunkhoz, Hamzáné Jutkához is, akivel az elnök szintén régen találkozott személyesen. Hasznos eszmecsere volt, sikerült több kérdést, egyebek között a szervezők és a kereskedelmi dolgozók helyzetét is átbeszelnünk.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,

E-mail: zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Már öt óra is elmúlt, amikor újabb találkozó helyszínére érkeztünk: Záhonyban az RCH TŰK vezetője, Balogh Sándor, Zubály Bertalan KŰT elnök, Balogh Attila alapszervezeti titkár és a két TK vezető-helyettes, Grunda Zsolt és Nagy Attila várt ránk. Itt a térségünket érintő, aktuális helyzetelemzés volt a fő téma, amihez később a Záhony-Port Zrt. vezérigazgatója, Gubik László is csatlakozott. A baráti találkozón a vezetők kölcsönösen tájékoztatattak bennünket és egymást a nehézségekről, nem kihagyva a Dunaújvárosban zajló eseményeket, ami negatívumként érinti Záhony teljesítményeit. De ismét szóba került a vasutasok átcsábításának lehetősége is, ami egyik cégnek sem volna hasznos.

A vezetők távozása után a tisztségviselőkkel értékeltük szakszervezetünk helyzetét országos és helyi viszonylatban. Az elnök biztató szavai új lendületet adhattak és adtak az előttünk álló feladatok elvégzéséhez. Hangsúlyozta többek között, hogy a mai nap is abban erősítette meg, mennyire fontos a személyes találkozás, mind egymással, mind a tagjainkkal.

A másnap reggel az első utunk a Záhony-Porthoz vezetett ismét Eperjeskére. Így a másik műszakkal is tudtunk személyesen találkozni, és a hozzászólásokból kiderült, a problémák hasonlóak. A fórum után Halász György üzemi tanácsi elnök és Korbács Sándor alapszervezeti titkár külön megbeszélést folytattak, egyeztetve kölcsönös gondjaikat, elvárásaikat. Végül Meleg János felajánlotta segítségét, amennyiben kétségeik vannak a megoldásokkal illetően.

Ezek után Grunda Zsolt kíséretében megtekintettük az épülő konténer terminált, majd Fényeslitkén a vágányfék toronyban találkoztunk a forgalmi dolgozókkal. A párbeszéd itt is hasznos volt, a jelenlévők hasznos információkkal lettek gazdagabbak. Fényeslitkéről a Tengelyátszerelőbe, Záhonyba vettük az irányt, ahol Nagy Attila alapszervezeti titkár a kollégákkal együtt várt bennünket. A tájékoztatón a Tengelyátszerelő vezetője, Lovácsi József is jelen volt. Az elnök emlékeztette a dolgozókat a négy évvel ezelőtt elhangzottakra: kétszámjegyű béremelés esetén belépnek szakszervezetünkbe. Nos, Meleg János tartotta az ígéretét, és személyesen jött, hogy „bekérje” a kollégák véleményét: egyikük válasza szerint ilyen tartalmas beszéd után nem is tehet mást, mint, hogy belép.



A Tengelyátszerelő után még leültünk Lovácsi Józseffel egy rövid megbeszélésre, amihez Nagy Attila is csatlakozott. Záró akkordként az irodájában kerestük fel Gubik Lászlót, hogy a két fórumon elhangzottakról, a dolgozók kéréseiről tájékoztassuk. Az elnök fontosnak tartotta, hogy vegye a munkáltató fontolóra a teljesítménybérezés megreformálását, díjazza a többletképesítést. Megegyeztünk, hogy hamarosan sort kerítünk az ezzel kapcsolatos egyeztetésekre.

A látogatás két napját, az elhangzottakat, a kérdéseket, a tájékoztatót lehetetlen szóról-szóra leírni, de újságunk célja a hiteles és pontos tájékoztatás. A találkozókon Meleg János elnök megköszönte a bizalmat a VSZ tagoknak, akik munkabérük egy százalékával támogatják szakszervezetünk és az ő munkáját, kiemelve az összetartás fontosságát.

Tájékoztatóján a tartalom, a száraz tényeken túllépve képet kaptunk személyes érzelmeiről, kicsit a magánéletéről is. A személyesség által jobban megismerhettük Meleg Jánit, és még jobban érthetjük Meleg Jánost, a Vasutasok Szakszervezetének elnökét, döntéseinek hátterét, indítékait is. Mindez segíthet abban, hogy a jövőben erősítsük az együttműködést, növeljük az összefogás erejét. Hogy egyetlen vasutas se legyen egyedül!



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Országjárás

Bodnár József TEB Szakmai vezetőtől, KÜT elnöktől sosem állt távol, hogy munkahelyükön keresse fel a vasutasokat, jelen helyzetben pedig még fontosabbnak tartja a személyes találkozókat. A korlátozások új lendületet adtak számára: idén, nagyjából egy hónap alatt az ország sok munkahelyén járt, múlt hét kedden térségünkbe lépte át a negyvenet a felkeresett egységek száma. Záhonyban egy távközlő- és egy blokkmesteri szakaszra, Fényeslitkén pedig a Központi Javító Üzembe látogattunk el. A beszélgetéseken Záhonyban részt vett Juhász Tiborné, a VSZ záhonyi Képviselőtének vezetője is.

Bodnár József mindhárom helyszínen feltette a kérdést, mi a legfontosabb számunkra. Talán nem meglepő, hogy az elsők között szerepelt az egészségünk, annak megőrzése és a biztonságos munkahely. Aztán természetesen a bér, hiszen abból tudunk mindent megvenni, már az egészségünkön kívül, úgyhogy volt miről beszélni, volt mit megitatni. Így szó volt még az elmúlt év KSZ módosításairól, a hűségünk elismeréséről, a SZÉP kártyáról, az önkéntes pénztárak munkáltatói támogatásáról csakúgy, mint a beteg, vagy épp nyugdíj előtt megbetegedő vasutas lehetőségeiről. És az is fontos, hogy várják már a vasutasok a régóta folyamatban lévő Munkakör Megújító Projekt eredményét, hogy a fiatalok és a kevésbé fiatalok előtt is legyen jövőkép, egy vasutas életpálya-modell.



A fenti témakörök természetesen szerteágazó kérdéseket vetettek fel, amelyeket Bodnár József igyekezett megválaszolni, kiemelve az üzemi tanácsok szerepét, illetve az erős szakszervezetek jelentőségét. Végül személyes tapasztalatai alapján – mert bizony ő már tavaly ősszel átesett a covid fertőzésen – hívta fel mindenkinek a figyelmét a megfontolt, felelős viselkedésre a járvánnyal kapcsolatban.

Az is kiderült, hogy „országjárását” Debrecenben, majd Hatvanban és Szolnokon folytatta. Bízunk abban, hogy sikeresen végzi munkáját a jövőben is!

Szakszervezetünk vezetőinek látogatása jó példája annak, hogy rendkívüli helyzetekben sem állhat meg az érdekvédelem. Amit a személyes kapcsolatok ápolása, a problémák első kézből való megismerése tovább erősít. A közvetlen kapcsolatok pedig egyaránt segítik beosztott, vezető és szakszervezeti tisztségviselő munkáját, együttgondolkodást is jövőnkéről, közös céljaink elérésében.

Juhász Tiborné
Dolhai József



Helyi hírek röviden

MÁV-START Zrt., JBI Záhony

Megérkezett a válasz Kövesdi Tamás, VSZ GIB titkár levelére Bujdosó János járműbiztosítási igazgatótól Debrecenből. Az igazgató sorra vette válaszában a felvetett problémákat: Fényeslitke Kocsijavító Műhely ingatlan korszerűsítésének igényével egyetért, és folyamatban vannak az előkészületek, valamint a fővizsgákra tekintettel támogatja a Járműszerelő IV-es munkakör bevezetését. A záhonyi Mozdonyjavítóban pedig támogatja a diszpécser szolgálatot ellátó járműszerelők bérének, bérpótlékának rendezését.

MÁV Vagon Kft., Fényeslitke

A fényeslitkei Üzemegységben dolgozó kollégák csapata a levelet írt a MÁV Vagyon Kft. cégvezetésének. A levél oka, hogy az Üzemegységben dolgozók alacsony bére gátolja a gyakorlott, minőségi munkát végző szakemberek megtartását, sőt, már az újfelvetelesek sem biztos, hogy kitöltik próbaidejüket – előbb-utóbb a konkurenciát választják. Az Üzemegység dolgozói a Vasutasok Szakszervezetének támogatásával kérik a vezetést, a bérfeljesztés során mérlegeljék a fentieket, hiszen „A gyorsan változó világban a vállalatoknak törekedniük kell arra, hogy ne engedjék el könnyen a jól tejesítő dolgozóikat...”

HUMORSAROK

HORGÁSZAT

Tél van, és a rendőr elhatározza, hogy márpedig ő lékből fog horgászni. Neki is kezd egy csákánnyal léket vágni. Egyszer csak megszólal egy hang: Nincs a jég alatt hal! De a rendőr tovább próbálkozik. A hang újra megszólal: Mondom, hogy nincs a jég alatt hal! A rendőr azonban makacs ember, senkinek nem hisz, ezért tovább csákányoz. Hidd már el cimborá, hogy a jég alatt tényleg nincs hal. Mire a rendőr: Mondd, ki vagy te, hogy beleszólsz a dolgomba? Én rendőr vagyok!

– Én meg a műjégpálya hangosbemondója...



KÍVÁNSÁG

A csúnya nő kifogja az aranyhalat. A hal közli, hogy teljesíti három kívánságát, ha visszadobja. Így is történik. Először egy luxuszlakást szeretnék! Megkapja. Szeretnék 1000000 eurót! Megkapja.

– Tudod halacska, mivel csúnya vagyok, és sohasem volt sikerem a férfiaknál, utoljára azt szeretném, hogy soha egyetlen férfi se tudjon nekem ellenállni!

Hát így lett a csúnya nóból csapolt sör...

Balogh Attila